BOLETÍN OFICIAL

DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

AÑO III.—NÚM. 597 | BUENOS AIRES, MARTES 16 DE JULIO DE 1895 | Dirección y Administración: Balcarce 256 | Director: Angel Menchaca

ACUERDO DE CREACIÓN

Artículo 1º En el "Boletín Oficial", que aparecerá diariamente en la Capital de la República Argentina, se hará la publicación oficial de las leyes, decretos, resoluciones, informes y demás datos que den á conocer el estado y movimiento de la Administración.
Art. 2º En el "Boletín" deberá publicarse asimismo todos los avisos del Gobierno.
Art. 3º El "Boletín" deberá hacerse circular convenientemente en todas las reparticiones de los tres poderes del Estado y se distribuirá en suficiente número de ejemplares, á los gobiernos de provincias, legaciones y consulados argentinos.
Art. 4º Los documentos que en él se inserten serán tenidos por auténticos y obligatorios por efecto de esa publicación.—*(2 de mayo de 1893).*

SUMARIO

PODER EJECUTIVO

Ministerio del Interior

Decreto nombrando colaboradores del censo nacional.

Expediente núm. 2284, letra C, 1895.

Buenos Aires, Julio 15 de 1895.

Habiendo renunciado los señores teniente general don Bartolomé Mitre, doctor don Gregorio Uriarte, doctor don Francisco Latzina y doctor don Benjamín Zorrilla, las colaboraciones en la obra del censo para que fueron nombrados por decreto de 10 de Enero del corriente año y en mérito de la comunicación precedente,

El Presidente de la República,

DECRETA:

Artículo 1º Nómbrase para colaborar en la obra del censo, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 87 al 90 del plan de ejecución, á los señores siguientes:

Para el capítulo histórico, al doctor Alberto N. López.

Para la sinopsis de la historia literaria, bibliográfica y periodística, al doctor Calixto Oyuela.

Para la geografía política, al señor Ernesto A. Bavis.

Para el capítulo sobre instrucción pública, al señor don Andrés Ferreyra.

Art. 2º Las personas nombradas procederán de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 3º del decreto de 10 de Enero de 1895.

Art. 3º La Comisión directiva del censo nacional comunicará este decreto á los nombrados.

Art. 4º Comuníquese, publíquese é insértese en el Registro nacional.

URIBURU.
BENJAMÍN ZORRILLA.

Ministerio de Hacienda

Resolución concediendo permiso á los señores Bossio y Camuyrano para conducir animales en pie en la bodega del vapor «Bellarena».

Expediente núm. 1845, letra B, 1895.

Buenos Aires, Julio 13 de 1895.

Vista la solicitud presentada por los señores Bossio y Camuyrano, cargadores del vapor «Bellarena», próximo á partir para los puertos del Brasil con un cargamento de animales en pie, en la que piden, que, en atención á tener celebrado con anterioridad un contrato de fletamento con los señores Millar y Edwords, se les permita conducir animales en las bodegas, máxime cuando éstas por estar divididas en dos compartimentos, uno á proa y otro á popa, hace que sea muy ventilado el vapor;

Oído el inspector ad cripto al embarcadero del puerto de la capital, y

Considerando:

1º Que dadas las circunstancias especiales invocadas puede deferirse á lo pedido, desde que no se contrarían los propósitos del decreto reglamentario de 17 de Abril ppdo;

2º Que el mismo decreto reglamentario citado prevé el caso en su art. 1º, al disponer que puede permitirse el embarque de animales en pie en otro sitio que la cubierta y los entrepuentes siempre que se trate de buques construídos especialmente para estas operaciones y cuando, no siéndolo, llenen las condiciones higiénicas requeridas al efecto;

3º Que, finalmente, la corta duración del viaje que realizará el vapor de la referencia, es otra circunstancia atendible para que se acceda á lo solicitado;

Por estas consideraciones,

SE RESUELVE:

Artículo 1º Concédese permiso á los señores Bossio y Camuyrano, para embarcar en la bodega del vapor «Bellarena», próximo á zarpar de esta capital con destino al Brasil, animales en pie.

Art. 2º Pase al inspector adscripto al embarcadero de animales en pie del puerto de la capital para sus efectos.

J. J. ROMERO.

Ministerio de J. C. é I. Pública

DEPARTAMENTO DE INSTRUCCION PUBLICA

Resolución autorizando la compra de la materia prima para la impresión de la memoria del Departamento de instrucción pública.

Buenos Aires, Junio 28 de 1895.

En vista de lo manifestado en el informe que antecede por la Dirección de la Penitenciaría nacional y teniendo en cuenta que es urgente efectuar la impresión de la memoria del Departamento de instrucción pública, que debe ser presentada al honorable Congreso de la Nación,

El Presidente de la República, en acuerdo general de ministros,

RESUELVE:

Autorizar la inversión de la suma de mil trescientos veintidós pesos con cuarenta y seis centavos moneda nacional, en que se estima el importe de la materia prima que se necesita para imprimir la memoria del Departamento de instrucción pública.

Líbrese, en consecuencia, orden de pago, por la suma expresada, á favor del señor director de la Penitenciaría nacional; debiendo imputarse este gasto al inciso 21, ítem 1, del presupuesto de instrucción pública.

Comuníquese á quienes corresponda, publíquese é insértese en el Registro nacional.

URIBURU.—ANTONIO BERMEJO.—BENJAMÍN ZORRILLA.—AMANCIO ALCORTA.

CRONICA ADMINISTRATIVA

Ministerio de Relaciones Exteriores

Con esta fecha se ha expedido el exequátur de estilo á la patente que

acredita á don Federico Vienert, como vicecónsul de Alemania en Tucumán, con jurisdicción en las provincias de Catamarca y Santiago del Estero.

Buenos Aires, Julio 6 de 1895.

DIRECCION GENERAL

DE

FERROCARRILES NACIONALES

Excmo. señor:

El directorio local del ferrocarril al Pacífico, somete á la aprobación del superior gobierno un convenio para el uso común de la línea del Central Argentino, entre su empalme con el ferrocarril al Pacífico (en Palermo) y la Estación Central.

Este convenio fué celebrado con fecha 12 de Abril de 1895 entre los directorios de las dos compañías, en Londres, de acuerdo con un laudo arbitral para poner término á las dificultades surgidas entre las dos empresas, con motivo de la ejecución de un convenio anterior, hasta ahora en vigencia, y aprobado por decreto de 30 de Abril de 1888 del Poder Ejecutivo nacional.

El laudo del árbitro ordenó que se formulase este nuevo arreglo, en el cual, entre otros puntos, se estipula que la empresa del Pacífico abandonaría la estación del Retiro, á lo que, no osbtante de pedir su aprobación al directorio, observa, que sería un grave trastorno para el servicio público y para la empresa del ferrocarril Pacífico.

De conformidad con lo estatuído por el artículo 22 de la ley general de ferrocarriles, toda empresa está obligada á compartir el uso de cualquiera de sus estaciones con las otras compañías, cuyas líneas se unieran á la suya, debiendo fijar de común acuerdo el precio y las demás condiciones de esta comunidad.

No se trata entonces, en la cláusula 2 del nuevo contrato, de una simple relación de derecho privado: ella afecta un principio de interés público sancionado por la ley general de ferrocarriles, y no es posible aceptar que las empresas tengan el derecho de destruir por convenios el efecto de disposiciones legales que tan sólo miran á las conveniencias generales, relacionadas con el tráfico y con el comercio.

Las empresas pueden celebrar todos los contratos que estimen á bien, para reglar sus relaciones de derecho privado; pero ellas en caso alguno pueden estipular nada que afecte principios que las leyes han consagrado en favor de las conveniencias públicas. De manera que esta Dirección cree que la cláusula del contrato celebrado entre los ferrocarriles Central Argentino y Buenos Aires al Pacífico, en cuanto establece la prohibición del uso de la estación Retiro, es ilegal y nula.

Estos principios, que son de universal aplicación, se hallan especialmente amparados por los artículos 21 del Código civil, que dice que: «Las convenciones particulares no pueden dejar sin efecto las leyes en cuya observancia estén interesados el orden público y las buenas costumbres»; y por el artículo 1206 que, limitando la eficacia que el 1205 da en general á los contratos celebrados fuera del territorio de la República, dice: «Exceptúanse del artículo anterior aquellos contratos que fueren inmorales, y cuyo conocimiento en la República resultare injurioso á los derechos, intereses ó conveniencias del Estado ó de sus habitantes».

Julio 15 de 1895.—MIGUEL TEDIN.—*B. Saravia*, secretario.

Ferrocarril Central Argentino

INFORME DE LA INSPECCION PARA EL MES DE MAYO 1895

Vía permanente.—En todos los ramales el estado de la vía era regular; asimismo en la vía principal, menos en los siguientes puntos, á donde, si la vía no estaba del todo mal, eran frecuentes los golpes: entre Leones, San Marcos y G. Roca, entre Saavedra y Sarmiento, entre Vagues y Solís y entre esta última estación y Capilla del Señor.

Puentes y alcantarillas.—Se hallaban en buen estado y no se ha hecho ninguna reparación. En el próximo mes de Julio se empezará la inspección y revisación en detalle de todas las obras de artes, ordenada por circular número 24. El día 23 de Mayo se efectuó la prueba definitiva de los dos nuevos tramos en hierro de metros 28/65 de luz de la vía ascendente del puente sobre el río Carcarañá, con las dos máquinas números 118 y 122, representando un peso total de toneladas 169, del cual peso no se aprovechó más que de 148 toneladas, por no caber todos los ejes sobre un tramo. La flecha máxima que se ha anotado estando las máquinas paradas, ha sido de veinte milímetros y pasando con una velocidad de veinte kilómetros por hora, de veinticinco milímetros, y tanto en un caso como en el otro, los tramos volvieron á su nivel normal sin enseñar una deformación permanente, una vez quitado el peso de las locomotoras. En seguida al buen resultado conseguido en el ensayo, se quitó la orden, que los trenes debían pasar con una velocidad de diez kilómetros por hora.

Edificios y estaciones.—Estos permanecen en buena condición. Reparaciones generales han sido hechas en las estaciones de Socorro, Peyrano, Francisco Paz, Candelaria, C. de Gómez, Eloy, Palacios, Fisherton, San Jerónimo, Pellegrini, Leones, M. Juárez, Villa María, Toledo y Córdoba.

En San Marcos prosiguen los trabajos del nuevo corral y colocación de desvíos. En Pavón Arriba, las nuevas piezas están casi concluídas. En San Nicolás se está construyendo una casilla en mampostería para la balanza de pesar wagones. En Cañada de Gómez la reorganización de la estación ha sido completada, con la excepción de la construcción de la plataforma para depósito de carbón y del puente para cruzar las vías para peatones.

En Villa María estaba casi concluída la colocación de barreras y construcción de pasos á niveles en las calles ordenadas por la superioridad y se estaban construyendo las casillas para los guarda-vías.

Tengo que notar la necesidad de construir los edificios para pasajeros en las estaciones de Saavedra-Zuviría y Toledo, á donde el servicio actualmente se efectúa en casillas de madera, sin abrigo para los pasajeros.

Las estaciones de Ballesteros, San Marcos y Leones necesitan de un depósito para colocar las encomiendas y equipajes, que están tirados en la plataforma con grave estorbo de los pasageros.

Telégrafo—La línea y los aparatos se encuentran en buen estado de conservación, y durante el mes no han habido en el servicio interrupciones de consideración.

Talleres—Respecto á las máquinas hubo durante el mes en los talleres el siguiente movimiento:

Máquinas de pasajeros al 30 de Abril, 6; salidas, 1; entradas, 1.
Idem mixtas id, 6; id, 1; id, 2.
Idem de maniobras id, 0; id, 0; id, 2.
Idem de carga id, 4; id, 0; id, 1.
Total de máquinas al 30 de Abril, 16; salidas, 2; entradas, 6.

Durante el mes se efectuaron con buen éxito la prueba en frío de las calderas de las máquinas núm. 9, serie H y núm. 313, serie K. Se efectuó el viaje de prueba con buen resultado de las máquinas núm. 9 H y de las máquinas nuevas serie JM com. núm. 121 y 122. A todas estas máquinas fué entregado el certificado correspondiente, autorizando la empresa á librarlas al servicio público.

Los vehículos que durante el mes recibieron composturas y entraron á los talleres en reparación se deduce del siguiente cuadro:

	Entrados	Salidos
Wagones cubiertos	36	42
» plataformas	77	79
» hacienda	8	10
» de costados altos	6	3
» coches	9	12
» furgones	12	10
Total	148	156

En los talleres de carpintería se ha continuado en la construcción del segundo tren de coches para la sección de Central al Tigre, y el armamento de los wagones nuevos para el Ferrocarril Gran Oeste Argentino.

También el puente pasadizo para peatones de la estación Cañada de Gómez se ha concluído.

Tráfico y movimiento—Los trenes de pasajeros que sufrieron un atraso mayor de treinta minutos fueron veintidós, con un máximum de cuatro horas y quince minutos.

Según las causas que motivaron la demora, los trenes se pueden dividir:

9 trenes por maniobras—tren pesado, esperando cruces con otros trenes.
5 id por accidentes varios.
4 id por viento fuerte contrario.
4 id por descompostura de la máquina.

Los trenes á que se refiere el inciso 3, art. 42 del reglamento general de ferrocarriles, han sido nueve, y son los siguientes:

1° Mayo. Tren núm. 5.—Detenido una hora en Ocampo por haberse cortado un tren de carga entre Ocampo y Socorro.

1° id. Tren núm. 36.—Viento muy fuerte, una hora y cinco minutos de atraso.

2 id. Tren núm. 10.—Por esperar tren de San Nicolás y viento muy fuerte, retardó una hora y veinte minutos.

2 id. Tren núm. 25.—Atrasado una hora por esperar tren de Buenos Aires.

16 id. Tren núm. 6.—Causado por descarrilamiento de un wagón en Santa Teresa, llegó con tres horas y cincuenta de retardo.

18 id. Tren núm. 39.—Vía ocupada por máquina núm. 3.

8 id. Tren núm. 44.—Descarrilamiento de la máquina núm. 3 en el kilómetro 29.

22 id. Tren núm. 9.—Dos horas y media de atraso, descarrilamiento de la máquina núm. 108 entre Trébol y los Cardos.

26 id. Tren núm. 5.—Una hora y 8 minutos por descarrilamiento del furgón en Soldini.

27 id. Tren núm. 5.—Cinco horas y dos minutos, por descarrilamiento en el kilómetro 210 de un wagón.

Continúan siempre las infracciones á los artículos del reglamento de ferrocarriles nacionales, respecto al servicio

y formación de los trenes citados en mi informe del mes de Abril.

Servicio comercial—El movimiento del tráfico en el mes de Mayo ha tomado nuevo incremento por el transporte del maíz de la última cosecha, como tambien por la remisión de fuertes partidas de vino de las provincias de Cuyo.

Adjunto remito la lista de las estaciones de la línea que están á cargo de esta inspección, con la indicación de los reclamos depositados en los libros de queja del público.

Tarifas—Esta inspección no tiene conocimiento que durante el mes de Mayo se hayan hecho modificaciones á las tarifas en vigencia.

Accidentes—El día 7 descarrilaba en el kilómetro 29 del ramal en Alta Gracia el tren mixto núm. 44, por animales agarrados por la máquina. De este accidente se dió aviso con nota núm. 150.

El día 8 el tren mixto de Rosario á Córdoba chocaba en el paso á nivel en el kilómetro 693 con un carro, destrozando las piernas á un hombre. Se dió aviso con nota núm. 143.

El día 16 descarrilaba del tren número 26 el wagón núm. 462, cerca de Santa Teresa, atrasando el tren nocturno. Se dió aviso con nota núm. 179.

El día 22, entre el Trébol y Los Cardos, descarrilaba del tren núm. 9 la máquina núm. 108, por causa de un animal en la vía. No hubo perjuicios y el tren sufrió un atraso de dos horas y media.

El día 26, cerca Soldini, descarrilaba el furgón del tren nocturno de Buenos Aires á Rosario, á causa de algunos animales en la vía, demorándose el tren una hora y cinco minutos.

El día 27 en la estación Pilar, mientras se estaban haciendo maniobras con un tren de carga, se cayó el cambiador Carlos Cánovas del tender de la máquina núm. 320, recibiendo heridas que ocasionaron su muerte. Se dió aviso con nota núm. 187.

El día 27 el tren nocturno de Buenos Aires á Rosario sufrió una demora de más de cinco horas por el descarrilamiento de un wagón, á causa de animales en el kilómetro 210, entre Viña y Anchorena. Se dió aviso con nota número 182.

Rosario de Santa Fe, 17 de Junio de 1895.—*Mateo Loradina.*

———

INFORME MENSUAL RELATIVO AL FERROCARRIL CENTRAL ARGENTINO SUD BUENOS AIRES PARA EL MES DE MAYO DE 1895.

Vía permanente.—La vía permanente se ha mantenido en buen estado durante el mes.

En los primeros días del mes de Mayo, la inundación de aguas cerca de la estación Tigre, dejó á la vía en mal estado entre San Fernando y Tigre, pero fué reparada inmediatamente balastrándola con tierra vegetal y ladrillos partidos.

Han sido reemplazados dos cruces de vías entre las estaciones Recoleta y Retiro, tres rieles se han roto, dos de los cuales entre San Fernando y Tigre y uno en Núñez, siendo reemplazados.

A causa de haber minado las aguas el desvío número 7 en la estación Retiro (cargas), se ha construído un cerco provisorio de rieles Barlow y durmientes usados para protegerlo.

Alambrado —Se ha conservado en buen estado. En algunos puntos es deficiente, como en la estación Tigre.

Barreras.—Se han conservado bien y han sido perfectamente atendidas. Sólo tienen luces desde Central á empalme Palermo Chico, no siendo automáticas ninguna de ellas.

Telégrafo.—En buen estado y sin interrupciones de importancia.

Los aparatos Block de las estaciones en que existen funcionan bien.

Puentes y alcantarillas.—Se han mantenido en buen estado; no se han hecho reparaciones de importancia; se han colocado guarda rieles en los puentes entre Capilla y Vagues.

Estaciones y edificios.—En regular estado algunas de ellas, como Tigre, Rivadavia, V. López y Retiro, por los grandes defectos de su construcción provisoria.

En buen estado las demás estaciones. No se han hecho reparaciones en los edificios. Respecto á obras nuevas se han efectuado las siguientes durante el mes:

Renovación de un techo en Victoria (talleres); construcción de la nueva casilla de señales en Núñez, estando por terminarse; construcción de las dos casillas de señales en Belgrano.

Construcción de un pozo semi-surgente y un tanque de altura 8 metros para la provisión de agua á la estación Belgrano; terminación de la construcción de un pozo semi-surgente en Capilla, de profundidad 9.35 m., de excavación á mano y 25.65 de excavación á taladro.

MATERIAL Y TRACCIÓN

Locomotoras—Se han conservado en perfecto estado de conservación.

Las locomotoras números 31, 33, 38, 40, 44, 47, 48 y 49, han sido reparadas parcialmente.

Han sido probadas las locomotoras números 46 y 318.

Se encuentran en reparación las números 41, 53 y 304.

Coches—Se han conservado en perfecto estado, lo mismo que los furgones y wagones.

Buenos Aires, Junio 12 de 1895.—*V. Pelizza.*

———

Ferrocarril Central argentino

INFORME MENSUAL CORRESPONDIENTE Á MAYO

De Central á Tigre.—Durante el mes de Mayo, que acaba de fenecer, el servicio en general se ha hecho con alguna regularidad en esta línea, habiéndose notado únicamente el retardo de nueve trenes urbanos, que han demorado en su corrido de 20 á 39 minutos y cuyas causas son ignoradas por esta inspección. La nota que por separado remito, da el detalle, con especificación de los trenes, de los retardos habidos durante el mes mencionado.

No han habido reclamos por pérdida de mercaderías, encomiendas ó equipajes, en que haya tenido que intervenir directamente el que firma. Sólo un informe ha remitido á esa inspección, á su pedido, en una solicitud de los señores Spinetto y Cª.

Reclamos de pasajeros.—Los libros de reclamos de pasajeros, en la estación de esta línea, que á continuación se detallan, tampoco contienen queja alguna hasta la fecha de mi visita: Retiro, Recoleta, Palermo, Belgrano, Núñez, Rivadavia, Vicente López, Olivos, Martínez, San Isidro, Victoria Empalme, San Fernando y Tigre.

Línea á Capilla.—No ha habido que observar en esta línea, respecto á su servicio, sino es el retardo de tres de sus trenes generales, que han pasado con exceso de los 60 minutos, como lo hago notar en el parte especial de Mayo á esa inspección general.

Reclamos de pasajeros.—En las estaciones que se detallan más abajo, no existe queja alguna hasta la fecha de mi inspección, habiendo sido firmados como es de práctica, los respectivos libros de quejas ó reclamos de pasajeros, Empalme Victoria, Garín, Coronel Belaya y Capilla.

Alteración en las tarifas.—No he tenido conocimiento extraoficial de que la empresa haya alterado ninguna de sus tarifas durante el mes de Mayo transcurrido, como también así me lo ha asegurado la gerencia del tráfico en esta capital.

Accidentes.—El día 13 de Mayo próximo pasado tuvo lugar uno á la altura del Hipódromo Argentino, del que resultó con una leve herida en la cabeza el individuo Vicente Bercenio. El sumario respectivo se instruyó y fué remitido en oportunidad á esa inspección general.

Otro ocurrió en el kilómetro 17 de la sección Norte, del que resultó la muerte de un desconocido. El sumario fué así mismo instruído y remitido á esa inspección general.

Buenos Aires, Junio 5 de 1895.—*Lisandro Gordillo.*

———

INFORME DEL FERROCARRIL DE BUENOS AIRES Y ROSARIO POR EL MES DE MAYO DE 1895.

Por falta de tiempo no se ha podido verificar la inspección de práctica; sin embargo, se han revisado los libros de quejas, encontrando varias que se acompañan en lista adjunta.

También remito lista de atraso de trenes en Tucumán, única estación en que ha sido posible tomarla.

También un cuadro comparativo de los accidentes habidos durante el mes con los habidos en Abril de 1895 y Mayo de 1894.

Se ha tomado nota de los siguientes trabajos habidos durante el mes, á saber:

Retiro.—La fuerte marea del 2 de Mayo se ha llevado como 5,500 metros del terraplén de la playa de los galpones de carga en Retiro.

Ramal á las Conchas.—La gran marea del 2 de Mayo, que causó la gran creciente del río de tal manera que desde hace diez años á la fecha no se había visto otra igual, causaron varios perjuicios entre las estaciones Anchorena y San Fernando, lo que ha obligado á la empresa á hacer serias refacciones balastreando la vía con 358 wagones de tierra.

Renovación de puentes.—En el Río Salado, kilómetros 262[243] se han cambiado tres tramos de 40 pies y dos de 24.

Renovación de vía.—Continúa la renovación de la vía permanente, entre los kilómetros 44 y 47.

Casillas señales de Cevil-Pozo.—Están adelantados los trabajos de las casillas y señales de Cevil-Pozo, debiendo quedar terminados los trabajos durante este mes.

San Martín, Mayo 8 de 1894.—*F. Allan.*

———

LISTA DE LOS ATRASOS DE TRENES DE TUCUMÁN DURANTE EL MES DE MAYO DE 1895.

Mayo, 6; núm. del tren, 102; clase, pasajeros; hora de llegada según horario, 7.30 a. m.; hora que llegó, 8.35; a. m.; minutos de atraso, 65; justificado ó no, sí.

Mayo 9, núm. del tren; 102; clase, pasajeros; hora de llegada según horario, 7,20 a. m.; hora que llegó, 852; a. m.; minutos de atraso, 82; justificado ó no, sí.

Mayo 17, núm. del tren, 116; clase, mixto; hora de llegada según horario, 8,34 a. m.; hora que llegó, 12,50; minutos de atraso, 2.56; justificado ó no, sí.

Mayo 20, núm. del tren, 102; clase, pasajeros; hora de llegada según horario,

7,30 a. m.; hora que llegó, 7 p m. minutos de atraso, 6.90; justificado ó no, sí

San Martín, Junio 2 de 1895.—*F. Allan.*

———

INFORME DEL FERROCARRIL DEL SUD DE SANTA FE Y CÓRDOBA POR EL MES DE MAYO DE 1895.

Via permanente.—En general, en muy buen estado de conservación.

Puentes y alcantarillas. — En buen estado.

Edificios.—En general, en buen estado de conservación y limpieza.

Telégrafo.—En buen estado.

Alambrados y guarda ganados.—En buen estado de conservación.

Locomotoras. — En buen estado de conservación, notándose un poco la falta de limpieza.

Tren rodante. — En general, en buen estado de conservación; varios coches han sido pintados y barnizados de nuevo y otros están en pinturería.

Servicio de trenes.—El servicio de trenes durante el mes, ha sido bastante malo, como se verá por la lista de atrasos que adjunto.

Quejas del público.—Se han revisado todos los libros de este ferrocarril, no encontrando ninguna queja por el mes de Mayo.

Accidentes.—Durante el mes de Mayo ha habido un solo accidente y éste fué el choque de un tren de carga con unos wagones vacíos, en el desvío del kilómetro 17, por haberse abierto la aguja del cambio en momentos que pasaba el tren.

San Martín, Junio 8 de 1895.—*F. Allán.*

—

Lista de los atrasos de trenes en Venado Tuerto, durante el mes de Mayo de 1895:

Mayo 2, núm. del tren 4, clase carga, hora de llegada según horario 5.30, hora que llegó 6, minutos de atraso 30, justificado ó no, no.

Id	8 íd 2	mixto	íd 2.30	íd 3,15	íd 45	no
Id	13 íd 2	mixto	íd 2.30		íd 30	salió
Id	15 íd 2	»	íd 2.30		íd 25	»
Id	17 íd 2	»	íd 2.30		íd 45	»
Id	22 íd 2	»	íd 2.30		íd 30	»
Id	24 íd 2	»	íd 2.30		íd 30	»
Id	29 íd 2	»	íd 2.30	íd 3.25	íd 1.5	no
Id	31 íd 2	»	íd 2.30		íd 35	salió
Id	2 íd 3	»	íd 11	íd 11.55	íd 55	no
Id	3 íd 1	carga			íd 45	salió
Id	7 íd 3	mixto	íd 11	íd 11.30	íd 30	no
Id	9 íd 3	»	íd 11	íd 11.40	íd 40	»
Id	18 íd 3	»	íd 11	íd 11.35	íd 35	»
Id	25 íd 3	»	íd 11	íd 12.05	íd 1.5	»

NOTA.—Los trenes llegaron á las estaciones terminales, más ó menos, á la hora de horario, no teniendo aviso de haber perdido ninguna combinación; (salió) significa que el tren salió en atraso.

San Martín, Junio 8 de 1895.—*F. Allán.*

———

INFORME MENSUAL CORRESPONDIENTE AL MES DE MAYO DE 1895

Via permanente.—El estado de la vía en general no es muy bueno; los durmientes se encuentran descubiertos en muchas partes.

Entre las estaciones Pozo Hondo y Sancho Corral y entre Matará y Tacañitas el estado es bastante malo, aunque todavía no ofrece peligro.

Se esta reformando.

Obras de arte.—Las obras de arte no han sufrido ningún desperfecto aparente, ni es de temerlo en esta época.

Cercos y barreras.—Se ha continuado la construcción del alambrado desde el kilómetro 15 hasta el 50; en breve estará terminado.

El alambrado entre Tucumán y San Andrés está en mal estado.

Como decía en mi informe anterior, en estos alambrados no hay guardas ni barreras.

Estaciones—El estado de conservación y aseo de los edificios de las estaciones es en general satisfactorio.

Nada se ha hecho para llenar las faltas que señalé en mi informe anterior, exceptuando los bancos que han sido colocados, como dí cuenta oportunamente.

Señales—Funcionan bien en su totalidad

Faltan semáforos en las estaciones Florida é Independencia. En la primera, sobre todo, es sumamente necesario, pues tiene mucho movimiento.

Telégrafo—El telégrafo ha funcionado regularmente,

En las estaciones Esteban Rams, Independencia, Anatuya, Averías y Matará no hay aparato telegráfico y considero su colocación indispensable para el buen servicio.

Material rodante—Sobre este punto me permitiré llamar nuevamente la atención de esa oficina, pues no llena de ninguna manera las necesidades del servicio, al extremo de que en breve se vera la empresa en el caso de tener que rechazar cargas por no tener en que transportarlas.

Actualmente casi todo el material rodante disponible se emplea en el transporte de caña, de manera que el de maderas, tanto de esta línea como del Ferrocarril Nordeste Argentino, se encuentra casi paralizado; y hay que tener en cuenta que las maderas, juntamente con el azúcar, son cargas que sostienen casi exclusivamente el el movimiento de la línea.

En el presente año esta empresa podría transportar próximamente 30.000 toneladas de azúcar si dispusiese del material necesario, pero con el que tiene actualmente apenas podrá transportar la mitad, y eso desatendiendo los otros transportes.

Según he podido averiguar, en los años anteriores la empresa arrendaba en esta época, es decir, al empezar la cosecha de caña en Tucumán, wagones de otras compañías para poder atender las necesidades del servicio, pero este año no sé por qué causa, no ha hecho lo mismo.

Esto por lo que toca á la cantidad de wagones; en cuanto á su estado, como dije en mi informe anterior, es sumamente malo, lo que es debido en su mayor parte á su mala construcción.

Los wagones de las series 11,000 á 13,000, cerrados, no pueden resistir la carga de 8 toneladas que se les pone, sin que sus elásticos queden completamente vencidos. Y, sin embargo, estos wagones que resisten mal 8 toneladas, se les carga con 9 cuando es harina lo que transportan, por exigirlo así los cargadores, según me han dicho.

Las plataformas que se destinan para cargar maderas, no tienen estacas ni abrazaderas en qué ponerlas, ni la empresa da cadenas para atar la carga; de manera que cuando ésta es de rollizos de quebracho ó postes, los cargadores tienen que atar con alambre, quedando, por consiguiente, muy mal asegurada.

Las cajas de engrasar son también muy malas, ocasionando una gran pérdida de aceite, pues no permiten el uso de grasa y lubrificando muy mal, solamente por la parte inferior del eje.

Esta empresa había arrendado 100 wagones cerrados de las series 11000 y 13000 á la compañía francesa de los ferrocarriles de Santa Fe, que le han sido devueltos en este mes. Con muy raras excepciones, todos han tenido que ir á los talleres á sufrir reparaciones por encontrarse en mal estado.

Durante el mes se ha procedido á reparar los coches de pasajeros, que, como dí cuenta anteriormente,se encontraban en muy mal estado; en breve habrá cuatro terminados.

Máquinas—El estado de las máquinas es en general satisfactorio, aunque por el excesivo trabajo que efectúan, ocasiónanse frecuentes desperfectos.

Al finalizar el mes había 26 máquinas en servicio, de las cuales 20 estan en buen estado, 5 en regular y una que tendrá muy pronto que entrar en reparación.

Como se ve, con este número de máquinas es imposible hacer un servicio regular, sin hacerlas soportar un trabajo excesivo.

Se han terminado las reparaciones generales hechas en la máquina 501,en Tucumán.

Talleres—Funcionan satisfactoriamente. Adjunto va el cuadro demostrativo de los trabajos ejecutados durante el mes.

Servicio—El movimiento de pasajeros en la línea principal ha sido como siempre insignificante. En la sección Tucumán parece que ha habido algún aumento, aunque no puedo hacer comparaciones ciertas, por no tener los datos de los meses anteriores. El total de pasajeros en dicha sección durante el mes es de 4179.

En el servicio de cargas he observado que no se da cumplimiento á lo dispuesto por el artículo 218 del reglamento general, en la parte que establece que el transporte será continuo desde el punto de despacho hasta el de destino. Esto es debido á que siendo las máquinas de poco poder, se varía el peso del tren de un punto á otro de la línea, según las pendientes, para mejor utilizarlas; de donde resulta que los trenes van dejando wagones en unas estaciones y tomándolos en otras, hasta completar la carga que pueden arrastrar.

Atraso de trenes.—Los atrasos de los trenes habidos durante el mes no tienen ninguna importancia. Adjunto va un cuadro demostrativo.

Tarifas.—No ha habido ninguna alteración en las tarifas durante el mes, salvo el caso que la empresa no me lo haya comunicado,á pesar de haber pasado una nota al respecto, á la que no he tenido contestación hasta la fecha.

Accidentes.—No ha habido ninguno.

Quejas. — San Cristóbal, nada; La Cabral, id; Las Avispas, id.; Esteban Ramón, id.; Portalis, idem, Independencia, idem; Tostado, id.; F. Inca, id.; G. Escolta, id.; Bandera, id.; F. Averías, id.; Tacañitas, id.; Anatuya, id.; F. Melero, id.; Matorá, id.; Sancho Corral, id.; La Cañada, id.; Clodomira, id.; La Aurora, idem; Pozo Hondo, id.; Ojas de Agua, id; Las Cejas, id.; Los Ralus, id.; Villarruel: el señor Dujardin se queja de que el jefe de Ralus lo ha engañado, diciéndole que el tren en que se encontraba estaba en combinación con el de La Florida, cuando no es así. Pacará, nada; San Andrés, id; Tucumán, id.; Cacambo, id.; La Florida, idem,

San Cristóbal, Junio 8 de 1895.—J. *Lucero.*

MATERIAL Y TRACCION

Talleres de San Cristóbal DEPÓSITOS DE TUCUMÁN Á SANCHO CORRAL **Mes de Mayo de 1895**

LOCOMOTORAS Reparaciones generales		COCHES		FURGONES		WAGONES		Obreros ó peones ocupados		OBSERVACIONES
Entrada	Salida	Entrada	Salida	Entrada	Salida	Entrada	Salida	Obreros	Peones	
4	1	11	3	15	10	105	92	67	65	
Reparaciones parciales										
18	17									

Estos datos han sido tomados directamente de los talleres y depósitos existentes en la línea.—San Cristóbal, Junio 8 de 1895.—*Adolfo J. Lucero.*

ATRASO DE TRENES

FERROCARRIL DE SAN CRISTÒBAL Á TUCUMÁN.—MES DE MAYO DE 1895

Fecha	Número de los trenes	De	A	Hora de llegada según horario	Hora á que llegó	Atraso	Causa del atraso
2	100	Tucumán	S. Cristóbal	12.30	1	30'	Tiempo perdido en la marcha
13	»	id	id	12.30	12.45	15'	Id id
30	»	id	id	12.30	12.40	10'	Id id

1° CONSERVACION

PERSONAL			MATERIAL EMPLEADO				
Obreros	CUADRILLAS Capataces	Peones	Rieles	Eclisas	Tornillos	Trafondos	Durmientes
12	50	309	2 (de 8 m)	10	51	443	25

Movimiento de tierra- Recargo de la estación Las Avispas (plataforma). Id id Portalis (id).
Varios—Reparaciones á la veraudah de la estación San Andrés. Id á la conducción de agua de La Cañada.

2° *Obras nuevas*—*Vía*—1 paso á nivel á la entrada de la estación Las Avispas. *Edificios*—Excavaciones y cimientos de la estación Guzmán Chañar. *Varios*—Alambrado de la línea entre los P. M. 15k á 50k. Longitud ejecutada al 31 de Mayo: del P. M. 15k hasta el P. M. 46k.

———

INFORME DE LA INSPECCIÓN DEL FERROCARRIL CENTRAL CÓRDOBA (SECCIÓN CENTRAL NORTE), CORRESPONDIENTE Á MAYO DE 1895.

Vía.—La vía se encuentra en regular estado.

El personal empleado durante el mes, en las diferentes secciones, es como sigue:

1ª sección 18 cuadrillas con 214 hombres
2ª » 18 » » 180 »
3ª » 8 » » 62 »
4ª » 9 » » 76 »

Este personal ha sido empleado en los trabajos de conservación ordinaria de la vía.

Trabajos ejecutados.—1ª sección—Juntas destapadas, 1.908; juntas levantadas, 1.633; juntas niveladas, 1.066; juntas enderezadas, 1.689; juntas tapadas, 1.694; movimientos de tierra mts. cúb. 2.669.

2ª sección—Id, 1.248; id, 1.040; id, 1235; id. 1.273; id. 1.183; id. 765,

3ª sección—Id, 796; id, 726; id, 781; id, 556; id. 724; id 939

4ª sección—Id, 1.076; id, 1.031; id, 708; id, 1.087; id, 1.111; id, 2.582.

Totales.—Juntas destapadas 5.028—id levantadas 4.430—id niveladas 3 790—id enderezadas 4.605—id tapadas 4.712—movimiento de tierra, mts. cúb. 6955.

Se han transportado también 864 mts. cúbicos de tierra para balastro, en el ramal á Chumbicha.

El cuadro siguiente indica el material empleado en las cuatro secciones:

Designación	1ª sec.	2ª sec.	3ª sec.	4ª sec.	Tot.
Rieles acero 8m.	14	—	—	—	14
Id hierro 6m10...	6	637	—	—	643
Eclisas..........	88	49	27	8	172
Tornillos.......	1101	500	902	104	2607
Arandelas......	831	436	104	—	1371
Clavos	12756	2164	746	853	16519
Durmts. cortos.	6	42	2	6	56
Alambre kil....	145	2002	101	20	2268
Torniquetes....	—	135	—	—	135
Grampas	—	—	—	60	60
Postes.........	2	170	—	—	172
Puertas alamb..	—	3	—	—	3
Varillas..	—	—	—	—	—
Cambios........	—	—	—	—	—
Silletas.........	—	—	—	—	—

Los trabajos efectuados en las **obras** de arte de la 1ª sección (**Córdoba á Frías**) es como sigue:

Córdoba.—Se han hecho varias composturas, tanto para la seguridad como para la conservación del edificio de la administración. Se hicieron reparaciones en las vías auxiliares de los talleres viejos y colocado un para-golpe en una vía muerta frente á la gerencia.

Garita—Reparaciones en las puertas.

A. Córdoba—Compostura del semáforo de distancia.

Puente Carnero.—Se ha levantado la vía y colocado soleras longitudinales bajo los durmientes.

Jesús María.—Se han hecho reparaciones al zócalo de la estación.

Sarmiento.—Se ha continuado la construcción del cerco con rieles y cambiado el farol del semafor.

Avellaneda.—Se limpió el estanque y la mesa giratoria y se concluyó de pintar las puertas y ventanas.

Deán Funes.—Construcción de una zanja cenicera al pie de la torre y compostura de las vías auxiliares.

Kilómetro 144.—Se terminó la perforación del pozo (21 m. 70) con 4 metros de agua.

Quilino.—Limpieza de los caños de agua.

San José.—Se sacaron los caños de la perforación hecha en la reconstrucción; se hizo una puerta para el brete.

kilómetro 199.—Se hicieron varios ranchos para el personal de la cuadrilla.

Fotoralejos.—Reparación de reboques y blanqueo.

Recreo.—Reparaciones y limpieza en la estación y cantina.

2ª SECCIÓN.—FRIAS-TUCUMÁN

Frías.—Composturas en la casilla de vía y obras y colocación de señales de peligro en los cambios.

San Pedro.—Se dió principio á la construcción de una zanja cenicera.

Kilómetro 428.—Está para terminarse la construcción de la letrina.

La Madrid.—Pequeñas reparaciones han sido hechas en la estación.

Bella Vista.—Se han terminado las paredes de la plataforma.

San Felipe.—Está en construcción una nueva vía auxiliar (prolongación) en esta estación. Los materiales empleados son:

30 rieles acero de 8 m. de 25 kilgramos.
1 riel acero de 8 m. de 20 kil.
72 rieles de hierro de 6 m. 10.
352 durmientes cortos.
9 durmientes largos.
456 tornillos de vía.
1544 clavos.
264 eclisas de acero.

Tucumán—El techo del galpón de carga (Sud) y el piso destruído por la explosión, han sido compuestos. Se compusieron los caballetes de la oficina de carga y se está por poner nuevo techo á ésta.

4ª SECCIÓN.—RECREO Á CHUMBICHA

Esquiú.—Compostura de vías auxiliares.

La Guardia.—Compostura del motor de la bomba.

San Ignacio.—Ningún trabajo.

San Martín.—Compostura de puertas y ventanas y colocación de vidrios.

Chumbicha.—Pequeñas reparaciones en la estación, galpón de carga y casilla vía y obras y pequeñas mejoras en la cantina.

3ª SECCIÓN.—FRÍAS Á SANTIAGO.

Choya.—Composturas en la estación,

casilla, vía y obras y galpón de carga, ocupándose en esto un albañil.

Loreto y Simbol—Están pintándose las puertas y ventanas de la estación kilómetro 132. Se terminó de balastrar el desvío allí existente; falta colocarle el cambio.

Alambrado—En general es satisfactorio. Se han hecho durante el mes varias reparaciones en las diversas secciones.

Tracción y movimiento—Tanto los trenes de combinación como los mixtos han corrido con regularidad, conforme á horario.

Talleres—La distribución de las locomotoras ha sido:

En servicio de la empresa	47
Fuera de servicio	7
A disposición del servicio	4
En compostura	13
Por componer	16
Alquiladas á otras empresas	2
De otras empresas en servicio de la empresa	1
Total	90

Coches en compostura á fin de Abril	11
Entrados para componer en Mayo	2
Total	13
Salidos de compostura	2
Quedan en compostura	11

Fueron compuestos también durante el mes 79 vagones de las series E, F, J, L y Z.

Quejas—No hubo ninguna en los libros *ad hoc*.

Accidentes—El día 28 ha sido encontrado un hombre muerto al lado de la vía. Falta tomar algunas declaraciones para terminar el sumario correspondiente.

Tarifas—Aun no han contestado de la administración las notas que esta inspección le dirigiera, preguntando si han habido ó no cambios y variaciones en las tarifas vigentes.

Córdoba, Junio 16 de 1895.—*Eduardo R. Krause.*

INFORME DEL MES DE MAYO CORRESPONDIENTE AL FERROCARRIL NACIONAL ANDINO.

Vía permanente.—Su estado empeora con el transcurso del tiempo, pues no es repuesto su material. Insisto nuevamente sobre la necesidad urgente de proveer de rieles y durmientes de acero á la administración para poder renovar por lo menos 5 á 10 kilómetros por año. Se han concluído ya los pocos materiales de repuesto que había y en caso de descarrilamientos no habrá como reponer la vía. Hay muchos rieles en mal estado, todos magullados y muchas partes en que faltan sillas. La administración nada puede hacer por falta de materiales.

Obras de arte.—Su estado es bueno y mejora de día en día.—El puente Aji se halla listo. Del «Chaján» se han colocado 2 columnsːa en 20 días ó un mes estará terminado.

Señales.—En buen estado.—Se las está pintando Creo inútil solicitar la modificación del viejo sistema de senales en uso, pues otras necesidades más urgentes hay que llenar.

Estaciones.—Su estado igual al mes anterior.—Falta en alguna, pintura, vidrios y letreros indicadores. Todas estas pequeñas deficiencias, así como colocación de tableros para horarios, relojes, etcétera, se van cubriendo poco á poco. Se ha comenzado la del kilómetro 125.

Tren rodante. — Su estado empeora por la falta de personal de talleres para su compostura. Se hace muy necesario el despacho del presupuesto extraordinario, formulado últimamente por la administración, para la compostura general de las locomotoras 6, 8, 12 y 16, la que está detenida por falta de materiales. Es asimismo urgente el cambio de bogies á los coches de 1ª y 2ª y dormitorios; la pintura de los coches cuyo triste aspecto llama justamente la atención, aparte del mayor desgaste de ellos; pequeñas composturas á los coches y wagones, como pestillos, vidrios, paragolpes, bastidores, han sido reclamados por mí. En 20 días más saldrá de talleres la locomotora núm. 14, actualmente en reparación general, substituyéndola la 15. Hacen mucha falta dos locomotoras chicas de cambios, para hacer bajar la núm. 1, que está en Villa Mercedes. Insisto sobre la urgencia de estos trabajos.

Tráfico.—Se efectúa con mucha regularidad. No ha habido en el mes atrasos notables ni quejas por transporte de carga. Creo sí que el trabajo que el tráfico hace sufrir á tracción, es excesivo por los materiales con que ésta cuenta: especialmente, las locomotoras sufren cargas excesivas que desgastan con rapidez los cajones de las ruedas motrices.

Quejas.—Estaciones: «Dalmacio Vélez,» «Las Perdices,» «General Cabrera,» «Camerillo,» «Chucul,» «Río IV,» «Santa Catalina,» «Sampacho,» «Chajaso» y «Kilómetros 229» ninguna queja.

Tarifas.—No han sido alteradas en el mes.

Río IV, Junio 8 de 1895.—*E. Schickendantz.*

INFORME MENSUAL DE LA INSPECCIÓN NACIONAL DEL FERROCARRIL CENTRAL NORTE, CORRESPONDIENTE AL MES DE MAYO DE 1895.

Vía permanente.—Durante el mes se han efectuado los siguientes trabajos de conservación en la vía:

1ª sección.—*Tucumán á Chilcas.*—Entre los kilómetros 11 á 23; 24, 52, 77 á 83; 90 á 94, 115 á 125; 126 á 141; 165 á 178; 201 á 203 y 226 á 227 se han tapado, destapado y levantado juntas, enderezados rieles y renovado durmientes, rieles, eclisas, tornillos y clavos. Balasto á carretilla se hizo en los kilómetros 11, 24, 90, 115, 165 y 227. En el desvío en kilómetros 5700 de propiedad del señor Zenón J. Santillán, se ha hecho una gran planchada, habiendo corrido 16 trenes de balasto con un recorrido total de 96 kilómetros. El desvío en kilómetro 7, perteneciente al señor Alejandro Mariño (hijo), ha sido prolongado como unos 200 metros más ó menos. Esta inspección ignora si los citados trabajos hayan sido autorizados por la superioridad.

2ª sección.—*Chilcas á Salta.*—Se han verificado iguales trabajos como en la 1ª sección, entre los kilómetros 17 á 41, 53, 62 á 67, 68 á 80, 83 á 86 y calasto á carrstilla se efectuó entre kilómetros 17, 53, 62, 67, 83 y 107.

3a sección.—*General Guemes á Jujuy.*—Trabajos ordinarios de conservación de la vía se han hecho entre los kilómetros 52800 á 52900, 96 á 97 y 109 á 114 y balasto han recibido los terraplenes en kilómetros 52 y 97. En el kilómetro 84 se ha construido un nuevo desvío de propiedad de un señor Pereira, sin que el suscripto tenga conocimiento que dicha obra haya merecido aprobación superior.

Durante el mes se han ocupado, por término medio, 340 peones en la conservación de la vía permanente, empleándose $ 6799 en jornales. En total se han renovado 40 rieles de 8 metros cada uno, 260 durmientes, 102 eclisas, 1379 tornillos y 3877 clavos.

El movimiento de tierra, ha sido: transportado en trenes y Decauville 524 m3, en carretilla á 30 m, 2807 m3, á 60 m, 1161 m3 y á 90 m, 570 m3, en total resulta 5062 m3 de tierra. Juntas de rieles se han destapado 2616, levantado 2671, tapado 2782 y los rieles enderesados han sido 1026.

El estado de conservación de la vía permanente en general, puede clasificarse como sigue:

Sección Tucumán - Chilcas, buen estado; y secciones Chilcas á Salta y Jujuy, regular.

Obras de arte.—El estado de conservación de las obras de arte en general, es regular, habiéndose llevado á cabo durante el mes sólo refacciones de poca importancia, como demuestran los siguientes materiales empleados para ello:

Cal 25 m3, arena 101 m3, tierra romana 14 barricas ó sean 530 kilógramos, piedra 136 m3, y ladrillos 185. Los obreros ocupados han sido 8 con total $ 391 de jornales. Las obras que sufrieron esas ligeras reparaciones en su reboque, platea, etc., han sido los núms. 25, 26, 27, 28 y 29, ubicados en los primeros 23 kilómetros progresivos de Tucumán y los núms. 60, 64, 77 y 78 de la línea á Jujuy.

En las obras provisorias que he citado en el parte del mes pasado, no se ha hecho absolutamente nada, á pesar de que la presente estación es la más apropiada para la ejecución de obras nuevas.

Edificios—El estado de los edificios, en general, es bueno; en su conservación se han empleado los siguientes materiales: 3.80 mts. cal, 9.55 id arena, 430 kilg. tierra romana, 1010 ladrillos, 1280 baldozas y 5 kilg. alquitrán. Los obreros han sido 2 y los jornales $ 62 m|n. En la estación Arenal compúsose el techo del edificio, el andén, piso de la casilla caminero, de la cocina y letrina. Ha sido reparado y blanqueado de nuevo el exterior del edificio y letrina de la estación Rosario de la Frontera.

Telégrafo—La línea telegráfica y los aparatos en las estaciones se han conservado en buen estado, habiendo funcionado con regularidad durante el mes.

Tráfico y movimiento—El movimiento de trenes durante el mes, ha sido como sigue:

56 trenes de pasajeros con un recorrido de	11.144	ks.
1 tren expreso con id id	334	»
58 id mixtos con id id	5.660	»
112 id locales con id id	3.774	»
50 id de carga de Nº id id	6.377	»
103 id id especiales id	4.709	»
16 id de balasto al kº 5700	96	»
16 máquinas solas con id id	238	»
412 trenes	32.332	ks.

De los 227 trenes despachados con pasajeros, 30 trenes llegaron á su destino con 30 horas y 6 minutos de atraso; de éstos, 15 trenes sufrieron mayor atraso que el tolerado por el art. 42 del reglamento general; sin embargo, sólo se levantaron las actas obligatorias de 5 de ellos; puede consultarse los cuadros siguientes:

Atrasos de trenes durante el mes de Mayo de 1895, considerados como tales según el art. 42 del reglamento general de Ferrocarriles nacionales.

Fecha 5, Nº de tren 3, Nº de máquina 10, atraso en horas 1.50; se levantó ó no el acta obligatoria no; clase y destino de tren, pasajeros, Güemes-Jujuy; causa del atraso, rotura máquina 10 en P. Blanca.

Fecha 11, id 19, id 11, id 1.33, sí; mixto,

Tucumán-Rosario; esperar en Tafí viejo á tren 22.
Fecha 11, id 22, id 19, id 1.55, nó; local. Tapia-Tucumán; por descarrilamiento wagón X 76, kilm. 18.
Fecha 17, id 21, id 12 id 1.50, no; local, Tucumán-Tapia: espera en Tafí viejo cruce tren 6 de Tapia.
Fecha 18, id 21, id 9, id 1.23, no; local, Tucumán-Tapia; espera en Tafí viejo cruce tren 20 de Tapia.
Fecha 21, id 21, id 9, id 1.40, no; local, Tucumán-Tapia; espera en Tafí viejo cruce tren 15 de Tapia.
Fecha 21, id 23, id 10, id 0.35, no; local, Güemes-Salta; perdió en marcha.
Fecha 21, id 25, id 36, id 1.11, no; mixto, Güemes-Jujuy; maniobras en estaciones intermedias.
Fecha 22, id 3, id 19, id 3.10, sí; pasajeros, Tucumán-Salta; descompostura de máquina 19.
Fecha 22, id 9, id 7, id 2.30, sí; pasajeros Güemes-Jujuy, esperar combinación tren 3 en Güemes.
Fecha 22, id 23, id 34, id 0 55, no; local, Güemes-Salta; perdió en marcha.
Fecha 25, id 25, id 34, id 0.35, no; local, Güemes-Salta; perdió en marcha.
Fecha 26, id 27, id 10, id 1.00, nó; local, Palpalá-Jujuy; máquina 10 pasó á Perico, donde demoró.
Fecha 23, id 25, id 40, id 1.30, sí; mixto, Güemes-Jujuy; maniobras en estaciones intermedias.
Fecha 29, id 9, id 7, id 1.20, sí; pasajeros, Güemes-Jujui; esperar tren 3 y perdió en marcha.
Total 15 trenes con 22 horas y 57 m. de atraso.

Trenes llegados á su destino con atrasos tolerados por el art. 42 del reglamento general de Ferrocarriles nacionales.
Fecha, 2, número de tren 33, número de máquina 37, atraso en horas 1.00, clase y destino del tren mixto de Güemes á Jujuy, causa del atraso, demoró en Güemes y perdió en marcha.
Fecha 4, id 45, id 32, id 08; mixto de Tucumán á Tala, perdió en marcha
Fecha 5, id 1, id 18, id 15; pasajeros de Tucumán á Salta, perdió en marcha.
Fecha 5, id 4, id 7, id 13; pasajeros de Jujuy á Güemes, maniobras intermedias.
Fecha 5, id 7, id 34, id 50; mixto de Güemes á Jujuy, maniobras intermedias.
Fecha 5, id 10, id 34, id 29: mixto de Jujuy á Güemes, por atraso del anterior 7.
Fecha 6, id 13, id 32, id 43; mixto de Güemes a Salta, maniobras y perdió en marcha.
Fecha 12, id 22, id 9, id 20; local de Tapia á Tucumán, maniobras y perdió en marcha.
Fecha 13, id 13, id 11, id 33, mixto de Tucumán á Rosario, maniobras y perdió en marcha.
Fecha 14, id 25, id 10, id 50; mixto de Güemes á Jujuy, maniobras y perdió en marcha.
Fecha 19, id 1, id 18, id 15; pasajeros de Tucumán á Salta, maniobras y perdió en marcha.
Fecha 19, id 7, id 7, id 15; pasajeros de Güemes á Jujuy, maniobras y perdió en marcha.
Fecha 21, id 15, id 11, id 33; mixto de Tucumán á Rosario, maniobras y perdió en marcha.
Fecha 29, id 3, id 18, id 25; pasajeros de Tucumán á Salta, descompostura de máquina.
Fecha 31, id 23, id 32, id 20; local de Güemes á Salta, perdió en marcha.
Total 15 trenes con 7 horas y 6 minutos de atraso.

El estado de conservación de las locomotoras y tren rodante es regular y su número es suficiente para llenar las necesidades del público.

A pesar de lo prescripto en el artículo 13 del reglamento general, la mayor parte de los jefes de tren y maquinistas carecen de relojes arreglados á la hora del ferrocarril, y los relojes en las estaciones intermedias se encuentran algunos parados y otros en mal estado por falta de relojero en la línea; el actual es herrero de profesión ocupado en los talleres de Tucumán.

Los coches dormitorios de esta línea que prestan servicio, ya como «reservados» en trenes de pasajeros ó expresos no tienen frenos automáticos que funcionan, á pesar que lo exije claramente el artículo 61 del reglamento general.

Ninguno de los trenes que conduce pasajeros en esta línea está provisto de comunicación para señales de alarma entre pasajeros y personal de máquina y tren, como lo prescribe el artículo 90 del reglamento general.

Las locomotoras de los trenes locales de Tucumán á Tapia recorren ese trayecto con el tender por delante (retrocediendo) por falta de triángulo ó mesa giratoria en Tapia, lo que puede dar lugar á catástrofes, en vista de lo poblado de hacienda de esos lugares.

Alambrado y barreras—En los cortos trayectos donde está alambrada la línea el cerco se halla en pésimas condiciones, como lo denuncié en mi último informe; la administración no ha hecho absolutamente nada para mejorar su estado.

Es indispensable y de urgencia el establecimiento de carreras en la calle Santiago del Estero y Boulevard Sarmiento de la ciudad de Tucumán, que cruza el ferrocarril Central Norte, por ser éstas de sumo tráfico; para mayor esclarecimiento acompaño un croquis ilustrativo.

Tracción y talleres—Durante el mes se han verificado los siguientes trabajos en los talleres:
Salieron de reparaciones generales:
Locomotoras, 1; parciales, 14.
Coches de 1ª clase 1.
» » 2ª » 1.
Furgones 1, parciales 3.
Wagones chatas modificados en corrales para transporte de caña de azucar, 12.
Wagones parciales, 37.

El personal ocupado en los talleres ha sido como sigue:
Oficiales, 72.
Oficiales y ayudantes, 120.
Aprendices, 22.
Peones de diferentes clases, 50.

La distribución de locomotoras en la línea se ha hecho de la siguiente manera:

Locomotoras en servicio	15
» » reserva	—
» fuera de servicio	14
» en reparación general	7
» alquiladas de ó á otras empresas	—
» inseavibles	9
Existencia total locomotoras	45

El personal de tracción fué el siguiente:

Maquinistas	15
Foguistas, vaporistas y recibidores	22
Pasa-leñas	12
Limpiadores de máquinas	17
Bomberos en estaciones (incluído un mecánico)	15

El recorrido kilométrico de las locomotoras provistas de certificado oficial, ha sido el siguiente durante el mes: La número 7 con 2347 kilómetros; núm. 11, con 3783 kilómetros; núm. 12 con 3334 kilómetros; núm. 17 con 3070 kilómetros; núm. 18 con 4988 kilómetros; núm 34 con 3340 kilómetros; núm. 36 con 3010 kilómetros y núm. 40 con 2858 kilómetros.

Accidentes.—El único accidente habido durante el mes ha sido el pequeño descarrilamiento ocurrido el día 11 en el kilómetro 18, del que dí cuenta á esa oficina en nota C. N. 68 de fecha 18/5-95.

Quejas del público.—No se ha formulado queja alguna por parte del público, en los libros *ad hoc* de las estaciones de la línea.

Tarifas.—No hubo alteración de tarifas en la línea del ferrocarril nacional Central Norte.

Tucumán, Junio 12 de 1895.—*Adolfo Hamann.*

—

Ferrocarril Nacional Central Norte

Infracciones frecuentemente. Naturaleza de la infracción: no indicar al público en lugar visible en las estaciones de la línea los atrasos de trenes y su causa. Número de la nota dirigida á la inspección general C. N. 63. Artículo de la ley violada, 50 reglamento general
Infracción 11. Naturaleza de la infracción: No haber levantado acta por atraso de tren local núm 22 de Tapia á Tucumán que descarriló en el kilómetro 18. Número de la nota dirigida á la inspección general. C. N. 64. Artículo de la ley citada, 42 reglamento general y C. N. 63.
Tucumán, Junio 12 de 1895—*Adolfo Hamann.*

———

INSPECCIÓN. — SECCIÓN FERROCARRIL DE BUENOS AIRES AL PACIFICO

Señor sub-inspector general:

Remito á usted, á continuación, el informe sobre la inspección practicada en esta sección durante el mes de Mayo de 1895.

Via y obras.—Las condiciones de la vía en general, son satisfactorias, á pesar de las lluvias frecuentes.

Los galpones son lo suficiente para las necesidades actuales del tráfico.

Se prosiguen las construcciones autorizadas y la conservación de las obras existentes.

Se sigue la colocación de alambrados en la 2ª sección.

Material rodante.—El estado del material rodante en general, es muy satisfactorio. Se hacen reparaciones muy importantes al antiguo material, tanto en los hogares y calderas de locomotoras, como en los vehículos de pasajeros, que sufren modificaciones y mejoras de consideración.

Las locomotoras y los coches son dotados de frenos á mano y de frenos automáticos y los wagones de frenos á mano. Todo el material rodante está provisto de sus correspondientes cadenas de seguridad en buen estado.

Se pinta y se embarniza paulatinamente á las locomotoras y los coches para su conservación.

Telégrafo.-El telégrafo se halla en buen estado y funciona regularmente.

Trafico y movimiento.—El servicio de las estaciones está bien atendido.

El alumbrado y el aseo de las estaciones es satisfactorio.

Las tarifas, horarios y avisos se hallan bien colocados á la vista del público.

Las cantinas, bufets y restaurant ambulante, están bien atendidos.

Las señales reglamentarias para las entradas y salidas de los trenes, se ejecutan siempre bien.

Los trenes están siempre bien armados.

El aseo y el alumbrado de los coches es satisfactorio.

Los asientos son siempre suficientes para el número de pasajeros que viajan en los trenes.

Las boleterías se abren bien á la hora reglamentaria.

Los equipajes, encomiendas y cargos son recibidos y entregados debidamente.
El horario de los trenes responde á las necesidades actuales del tráfico.
Tarifas.—Con fecha 21 de Mayo he solicitado del señor jefe de tráfico un ejemplar de las tarifas y sus modificaciones, para cumplir con lo ordenado en circular número 6. No he recibido aún contestación y no tengo conocimiento que se haya hecho modificación alguna durante el mes.
Accidentes—No tengo conocimiento que se haya producido algún accidente durante el mes en esta línea.
Quejas—Estaciones: Devoto, Caseros, Hurligán, Bella Vista, Muñiz, Pilar, Manzanares, Cortines, Agote, Mercedes (calle 19), Mercedes, Franklin, Rivas, Castilla, Rawson, San Patricio, Chacabuco, O'Higgins. No se ha formulado ninguna queja durante el mes.
Estación Junín—Copia: «Junín, Mayo 28 de 1895.— Habiendo pedido desde «Vedía, 24 horas antes de la salida del «tren nocturno de hoy, un compartimen«to de cuatro camas, he tenido que se«guir viaje sin cama hasta Buenos Aires, «por no tener coche tampoco en esta «estación Junín.
«No es la primera vez que me sucede «esto en todos los viajes que hago desde «Vedia á Buenos Aires. Firmado—Beni«to Villanueva.»
Estaciones: Arenales, Vedía, Alberdi, Orellanos, Soler, Rufino, Cernadas, Salas, Laboulaye, Julio Roca, La Cautiva, Mackenna, Washington, Paunero, Pedernera y Villa Mercedes. No tengo conocimiento de que se haya formulado alguna queja en una de estas estaciones, sin poder afirmar lo contrario, por no haber recibido los partes mensuales del inspector don Primitivo Nolasco, que acostumbra revisar y firmar los libros de esas estaciones.
Lo saluda atentamente—*P. Paula.*
Mercedes, Junio 20 de 1895.

———

INSPECCIÓN.—SECCIÓN FERROCARRIL DE BUENOS AIRES AL PACÍFICO

Suplemento al informe mensual de la inspección practicada en el mes de Mayo de 1895.

Vía—Sección de Palermo á Mercedes—Conservación ordinaria de la vía.
Estación carga Chacarita—Todos los desvíos concluídos.
Siguiendo el balastro superficial.
Vía doble kilómetro 2.500 á kilómetro 5—Concluída con excepción del balastro superficial y del empalme con los desvíos en Palermo, que están en mano.
Sección de Mercedes á Rufino—Conservación ordinaria de la vía.
Balastro y refuerzo del terraplén entre el kilómetro 190 y kilómetro 193.
Kilómetro 262[500 (Saforcada)—Excavaciones para el desvío concluídas.
Se sigue la colocación de vía permanente.
Sección de Rufino á Villa Mercedes—Conservación ordinaria de la vía.
Balastro de la vía entre kilómetro 498 y kilómetro 499.
Obras.—Palermo—El tercer galpón de cargas nuevo, pintado.
Adoquinado de la plataforma á los lados este y oeste.
Alteración de los ventiladores del segundo galpón de cargas.
Colocación de una fragua nueva para una herrería de vía y obras.
Mercedes—Concluída la albañilería del ensanche del edificio de pasajeros.
Reboques del mismo casi concluídos.
Se sigue con la colocación de la marquesina.
Colocación de chapas adicionales para alzar el estanque.
Empalme Chacarita—Casilla de semafores y semafores muy adelantados.
Colocación de listones para avisos en las estaciones: *Franklin, Rivas, Castillo, Rawson y San Patricio.*
San Patricio—Blanqueo de las paredes del edificio de pasajeros.
Chacabuco — Colocación de listones para avisos.
Remoción del tabique de la oficina del telégrafo.
Composturas de puertas y ventanas
O'Higgins—División del galpón para trigo en dos partes, por medio de un tabique.
Junín—Albañilería del ensanche del edificio de pasajeros concluída y los reboques muy adelantados.
Extensión de la plataforma
Kilómetro 262[500 (Saforcada)—Albañilería del edificio de pasajeros hecha hasta el techo.
Alberdi—Ensanche del edificio de pasajeros concluído, con excepción de la pintura y del blanqueo.
General Iriarte—Edificio de pasajeros concluído, y listo para entregar al servicio público.
Soler—Albañilería del ensanche del edificio de pasajeros hecha hasta el techo.
Rufino—Albañilería de las paredes del galpón de cargas, nuevo, concluída y colocado el techo
Miguel Salas.—Blanqueo de las paredes del edificio de pasajeros.
Pintura de la obra de madera del edificio de pasajeros y del galpón.
Laboulaye.—Conclusión del ensanche del edificio de pasajeros.
Pintura y blanqueo del antiguo edificio.
El pozo semi-surgente, perforado hasta 106 metros; se sigue la perforación.
Ensanche de la plata forma de los galpones de cargas.
Kilómetro 532.—Blanqueo de la torre del estanque.
Mackenna —Compostura del techo del edificio de pasajeros.
Washington - Composturas del techo y la puerta del galpón de cargas.
Composturas de los portones del corral para hacienda.
Compostura del piso y techo de la letrina.
Composturas de los portones de la estación.
Guardas ganado.—Se han colocado ocho guardas ganado nuevos en la 2ª sección.
Alambrados.—Se ha colocado alambrado en varias partes de la vía entre las estaciones Agote y Mercedes.
En la 2ª sección se han colocado 1.500 metros de alambrado y se sigue alambrando.
Junín.—Alambrado de la estensión del terreno de la estación y división de los talleres en mano.
Washington. — Composturas de los alambrados de la estación.

MATERIALES DE VÍA PERMANENTE

Usados en compostura—Rieles metros 22.62.
Copas número 162.
Atravesaños número 30.
Cuñas número 140.
Eclisas, pares 48.
Durmientes madera, número 12.
Sillas de cambio, número 2.
Tornillos, número 1.196.
Ganchos, número 101.
Tornillos de cruz, número 8.
Tornillos Clip, número 14.
Cojinetes de contra, riel número 32
Torniquetes, número 57.
Tornillos de cambio, número 33.
Tornillos de puente, número 5.
Clips de puente, número 4
Tornillos de cruce, número 33.
Arandelas elásticas, número 342.
Tornillos de 4, 5.
Tornillos de 6, 4.

TÉRMINO MEDIO DE HOMBRES EMPLEADOS

Por vía y obras.—Kilómetro O. á Mercedes: empleados 5, peones 119, 2 especiales, 69, 2,48, oficiales 16, 2 vte. 65.
Mercedes á Rufino: empleados 4, peones 132, 2, 31, 0,60, oficiales 23.
Rufino á Villa Mercedes: empleados 2, peones 111, 1, 15, 0,50, oficiales 4, 416 y 180. Total 596.
La cuadrilla especial ha sido ocupada en la Chacarita y en la vía doble.
La cuadrilla volante núm. 2, ha sido ocupada en el empalme Chacarita igualmente.

Tracción y taller

Material rodante.—Reparaciones generales 1 coche, 10 wagones; íd parciales 2 locomotoras, 4 coches, 1 furgón, 23 wagones; reconstrucción 3 wagones; armar nuevos 5 wagones.
Número de obreros, término medio: maquinistas 48, foguistas 40, obreros 265, peones 148.

Tráfico y movimiento

El día 1 el tren 22 llegó con 1 h 50 m atraso. 34 m esperando cruce tren 15—7 m cruce tren 19 lo demás por loc.
El dia 2 el tren 4 llegó con 1 h 40 m atraso. Esperando tren G. O. A. y temporal.
El día 2 el tren 22 llegó con 1 h 05 m atraso 40 m cruces trenes 3 y 15, lo demás perdido por loc.
El día 2 el tren 19 llegó con 40 m atraso. Atraso del tren 20 y cruce tren 22 en Palermo.
El día 2 el tren 20 llegó con 45 m atraso. 21 m esperar cruce tren 15 en Núñez y 17 en Devoto—10 m por encomiendas, lo demás señales F. C. C. A.
El día 3 el tren 6 llegó con 25 m atraso. Por señales en sección F. C. C. A.
El día 11 el tren 20 llegó con 20 m atraso. 8 por encomiendas, lo demás por señales F. C. C. A.
El día 13 el tren 25 llegó con 1 h 05 m atraso. 32 m en estación para enfriar ejes calientes, lo de más por loc. con viento fuerte contrario.
El día 15 el tren 25 llegó con 55 m atraso. 31 m esperando cruce tren 4, lo demás por enfriar eje caliente y locomotora.
El día 18 el tren 4 llegó con 1 h 18 m atraso. Esperar tren G. O. A. 1 h esperando cruce tren 25 y por enfriar ejes calientes.
El día 27 el tren 28 llegó con 23 m atraso. Esperando cruce tren 25 en Caseros.
El día 27 el tren 3 llegó con 45 m atraso. Descompostura de loc. en Chacabuco.
El día 28 el tren 28 llegó con 20 m atraso. Por señales F. C. C. A.
El día 30 el tren 20 llegó con 19 m. atraso. 6 m. encomiendas—10 m cruce tren 17—3 m señalados F. C. C. A.
El día 31 el tren 19 llegó con 24 m atraso. Atraso del tren 20.
El día 31 el tren 20 llegó con 55 m atraso. 13 m cruce tren 15 en Muñiz y 17 en Beroto.—10 m por encomiendas, lo demás por señales F. C. C. A.
Mercedes, Junio 22 de 1895.—*P. Paula.*

PARTE MENSUAL DE LAS NOVEDADES OCURRIDAS EN LA LINEA DEL FERROCARRIL BUENOS AIRES Y PACÍFICO, EN MAYO DE 1895.

En esta línea son frecuentes los atrasos de trenes, sin que hasta la fecha se haya dado cumplimiento á las disposiciones de los artículos 14 de la ley de ferrocarriles nacionales y 42 y 50 de su reglamento; en seguida van relacionadas a s demoras ocurridas en todo el mes.

Trenes urbanos

Mayo	2 tren	nº 19	con atraso	de 40	ms.
»	2 id	» 20	id	» 45	»
»	3 id	» 19	id	» 25	»
»	11 id	» 20	id	» 20	»
»	27 id	» 28	id	» 23	»
»	28 id	» 28	id	» 20	»
»	30 id	» 28	id	» 19	»
»	31 id	» 19	id	» 24	»
»	31 id	» 20	id	» 55	»

Trenes generales

Mayo	1 tren	nº 22	con atraso	de 1.50	ms.
»	2 id	» 4	id	» 1.40	»
»	2 id	» 22	id	» 1.05	»
»	13 id	» 25	id	» 1.05	»
»	15 id	» 25	id	» 55	»
»	18 id	» 4	id	» 1.18	»
»	27 id	» 3	id	» 45	»

Las alteraciones en las tarifas con relación al cambio del oro, han sido las siguientes en todo el mes:

Pasajeros aumentó	110 °/o
Encomiendas y equipajes	110 »
Carga en general y hacienda en pie	110 »
Cereales	85 »
Id de estaciones entre Arenales y Pedernera con destino á Buenos Aires	60 »
Pasto seco y ladrillos	85 »
Maderas del país, postes y cal, desde Villa Mercedes, Pedernera y Paunero	50 »

Las tarifas de combinación entre Buenos Aires y estaciones del ferrocarril de Villa María á Rufino, según las indicadas en el ejemplar adjunto.

Los libros de quejas no contienen ninguna en todo el mes.

Hasta la estación Palermo, á partir de la Central, no ha ocurrido ninguna novedad durante el mes.

La luz de los coches es deficiente; ha tiempo que se le señaló plazo para reformarla sin que dé señales de mejorar su condición.

Buenos Aires, Junio 6 de 1895.—*Félix Iriarte.*

AVISOS OFICIALES

Ministerio del Interior

Dirección Gral. de Correos y Telégrafos

LICITACIÓN

Comisión Consultiva de Correos y Telégrafos

Provisión de útiles

Llámase á licitación pública durante 30 días para la provisión de ebonitas de cauchuc y lápices Faber.

Por el pliego de condiciones y muestras ocurrir á la secretaría de esta comisión, Bolivar 339, de 2 á 4 p. m.

Las propuestas se abrirán en acto público el lunes 22 de Julio próximo, á las 4 p. m.

Buenos Aires, Junio 22 de 1895.—BELISARIO ROLDÁN, presidente. — *Eduardo Livingston*, secretario.

v 22 jl

LICITACIÓN

Transporte de correspondencia

Por disposición del señor Director general, se llama á propuestas, por treinta días, para el transporte de la correspondencia por mensajerías y correos á caballo, durante un año, en las siguientes líneas: 1ª línea, por correos á caballo, un viaje redondo semanal, de Corrientes á Lomas y de allí á Santa Ana, San Luis, San Cosme y Paso de la Patria. 2ª línea, por mensajerías, un viaje redondo semanal, de Saladas á Mercedes por San Roque, Paso de Lucero en el río Corrientes y Tataué. 3ª línea, por correos á caballo, un viaje redondo semanal, de Ita-Ibatí á Caá-Catí, por San Antonio de Itatí. 4ª línea, por mensajerías, un viaje redondo semanal, de Saladas á Caá-Catí, pasando por Mburucuyá 5ª línea, por correos á caballo, un viaje redondo semanal, de San Roque á Concepción y San Miguel. 6ª línea, por mensajerías, un viaje redondo semanal, de Saladas á Bella Vista. 7ª línea, por correos á caballo, un viaje redondo semanal, de Ita-Ibatí á Loreto y San Miguel. 8ª línea, por mensajerías, un viaje redondo semanal, de Goya á Lavalle y Santa Lucía. 9ª línea, por correos á caballo, un viaje redondo semanal, de Santa Lucía á San Roque, pasando por 9 de Julio. 10ª línea, por mensajerías, un viaje redondo semanal, de Goya á Mercedes, pasando por Lucero. 11ª línea, por mensajerías, un viaje redondo semanal, de Esquina á Curuzú-Cuatiá, pasando por Sauce. 12ª línea, por correos á caballo, un viaje redondo semanal, de Sauce á San José de Feliciano. 13ª línea, por correos á caballo, un viaje redondo semanal, de la estación de Solari (F. C. de Mercedes á Caseros) á la colonia Perrugorría. 14ª línea, por correos á caballo, un viaje redondo semanal, desde Goya á Curuzú-Cuatiá, pasando por Perrugorría. Fíjase como límite á las propuestas, la suma de (1780 $) un mil setecientos ochenta pesos moneda nacional, mensual. Los proponentes deberán acompañar á su propuesta, un certificado de depósito hecho en el Banco de la Nación á la orden de la Dirección general, valor del 5 °[o del importe calculado del contrato.

Por más datos ocurrir á la secretaría general de correos y telégrafos.—Buenos Aires, Junio 15 de 1895.—*Pedro N. Eliçagaray*, secretario.

LICITACIÓN

Llámase á propuestas durante treinta días para efectuar el servicio de trasporte de la correspondencia por mensajerias desde Metan á Rivadavia pasando por San Juan Bautista, Rio del Valle, Galpon y otros.

Los proponentes deberán acompañar á su propuesta un certificado de depósito hecho en el Banco de la Nación á la órden de la Dirección general, valor del 5 °[o del importe calculado del contrato

Por mas datos ocurrir á la Secretaria General de Correos y Telégrafos.—Buenos Aires, 9 de Julio de 1895.—*Pedro N. Eliçagaray*, secretario general,

v.9 a.

Departamento de obras públicas

LICITACIÓN

Reparaciones en el puente sobre el río Salí (Tucumán)

El presupuesto, pliego de condiciones y demás antecedentes, podrán verse en la Inspección administrativa, Florida 8, todos los días hábiles hasta el 25 de Julio de 1895, día en que se abrirán las propuestas á las 3 p. m.—Buenos Aires, Junio 25 de 1895.—*Alberto G. Dillón.*

v.25jl.

LICITACIÓN

Reparaciones en la Escuela normal de maestros de Salta

El presupuesto y pliego de condiciones podrán verse en la Inspección administrativa, Florida 8, todos los días hábiles, hasta el 31 de Julio corriente, día en que se abrirán las propuestas á las 3 p. m.—Buenos Aires, Julio 1º de 1895.—*Alberto G. Dillón* v.31 jl.

Comisión de las obras de salubridad de la capital

LICITACIÓN

Se llama á licitación por el término de treinta días para la construcción de cloacas colectoras, conexiones externas y de sumideros, bocas de registro, etc., que aun faltan en los distritos números 3 y 17. Los planos, presupuesto y pliego de condiciones, estarán á la vista de los interesados, en la Oficina de funcionamiento, calle Rivadavia 1255, todos los días hábiles, de 1 á 4 p. m.

Toda propuesta que se haga, deberá expresar el precio unitario de cada clase de trabajo y su importe total; debiendo acompañarse un certificado de depósito hecho en la Tesorería de la comisión ó en el Banco de la nación argentina, á la orden del Presidente de la comisión, que represente el 1 o[o del valor presupuesto. Las propuestas se presentarán cerradas en la secretaría de la comisión para ser abiertas el día 5 de Agosto de 1895, á las 2 p. m., en presencia de los interesados que concurran al acto.—Buenos Aires, Julio 4 de 1895.—*J. Molina Civit*, secretario.

v.5a.

LICITACIÓN

Se llama á licitación por el término de 30 días, para la instalación del servicio de agua para incendio en el interior del edificio Lavalle núm. 226, ocupado por las oficinas del Archivo general de los tribunales de la capital, con sujeción al plano, pliego de condiciones y cómputo métrico, que los interesados podrán consultar en la Oficina de funcionamiento, Rivadavia 1255, todos los días hábiles, de 1 á 4 p. m.

Las propuestas se harán con estricta sujeción al cómputo métrico oficial, indicando los precios unitarios y el total, y se presentarán cerradas, á la secretaría de la comisión, en un sello de cinco pesos (5 $ m[n) por la primera foja y de un peso (1 $ m[n) cada una de las siguientes, debiendo acompañarse un certificado de depósito hecho en el Banco de la nación argentina ó en la Tesorería de la comisión, á la orden de su Presidente, equivalente al 1 o[o del importe de la propuesta.

La apertura de las propuestas, tendrá lugar el 3 de Agosto de 1895, á las 3 p. m., en presencia de los señores de la comisión y de los proponentes que concurrieren al acto.—Buenos Aires, Julio 4 de 1895.—*J. Molina Civit*, secretario.
v.3a.

LICITACIÓN

Se llama á licitación por el término de treinta dias para instalación del servicio de agua para incendio en el interior del edificio, Lavalle núm. 836, ocupado por las oficinas del Archivo General de los Tribunales de la capital con sujeción al plano, pliego de condiciones y cómputo métrico que los interesados podrán consultar en la oficina de funcionamiento (Rivadavia 1255) todos los días hábiles de 1 á 4 p. m.

Las propuestas se harán con estricta sujeción al cómputo métrico oficial, indicando los precios unitarios y el total, y se presentarán cerradas á la secretaría de la comisión en un sello de cinco pesos (5 $ m/n) por la primera foja y de un peso (1 $ m/n) cada una de las siguientes, debiendo acompañarse un certificado de depósito hecho en el Banco de la Nación Argentina ó en la tesorería de la comisión, á la orden de su presidente, equivalente al 1 0[0 del importe de la propuesta.

La apertura de las propuestas tendrán lugar el 3 de Agosto de 1895, á las 3 p. m, en presencia de los señores de la comisión y de los proponentes que concurrieren al acto.—Buenos Aires, Julio 4 de 1895.—*J. Molina Civit, secretario.*
v.3 a.

LICITACIÓN

Se llama á licitación por el término de treinta días para la construcción de cloacas colectorás, conexiones externas y de sumideros, bocas de registro, etc., que aún faltan en los distritos números 3 y 17. Los planos, presupuestos y pliegos de condiciones estarán á la vista de los interesados en la oficina de funcionamiento, calle Rivadavia 1255, todos los días hábiles de 1 á 4 p.m.

Toda propuesta que se haga deberá expresar el precio unitario de cada clase de trabajo y su importe total; debiendo acompañarse un certificado de depósito hecho en la Tesorería de la Comisión ó en el Banco de la Nación Argentina, á la orden del presidente de la comisión que represente el 1 o[o del valor presupuesto. Las propuestas se presentarán cerradas en la secretaría de la comisión para ser abiertas el 5 de Agosto de 1895, á las 2 p. m., en presencia de los interesados que concurran en el acto.

Buenos Aires, Julio 4 de 1995.—*J. Molina Civit*, secretario.
v.5 a.

Ferrocarril Nacional Andino

LICITACIÓN

Se llama á licitación por 30 días para la provisión de los siguientes artículos, destinados al consumo de este ferrocarril.

Aceite lubrificante mineral (cilindrina)	ks.	2.500
Aceite lubrificante mineral (valvolina)	»	500
Aceite de patas, refinado	»	2.000
» » colza	»	1.000
» « quemar	»	1.500
» » lino, cocido	»	1.000
» » « crudo	»	1.000
Carbón de fragua, embolsado	»	10.000
» » coke inglés de 1ª clase, embolsado	»	4.000
Estopa blanca de algodón	»	1.000
Grasa en bordalesa	»	5.000
Kerosene refinado 1ª clase	c	100
Ladrillos refractarios	n.	1.000
Maderas pino blanco, tablas 1ª y 2ª	mts.	1.500
Maderas pino spruce, tirantes 3 x 9	»	1.000
Maderas pino tea, vigas 30 x 30	»	500
Meollar, cañamo ó patente	ks.	100
Portland	bs.	50

Los artículos serán de primera calidad y serán entregados en envases, debidamente acondicionados para su transporte por ferrocarril.

Los proponentes acompañarán á su propuesta, una muestra de cada artículo (por duplicado) con el precio correspondiente.

Los precios serán dados para cada artículo, *en aduana* y *despachado*, separadamente. Los artículos podrán ser entregados en Buenos Aires, Rosario ó Río 4°, computándose, á efecto de la comparación de precios de licitación, el flete correspondiente hasta este último punto.

La provisión se hará en dos entregas; una en Agosto después de aprobado el respectivo contrato y la otra en Octubre.

Los pagos se harán una vez recibidos los artículos por el jefe de almacenes, y á los 30 días de la fecha de dicho recibo, según certificado.

La administración se reserva el derecho de aumentar ó disminuir la cantidad indicada de cada artículo, hasta una tercera parte en más ó en menos, como le convenga, y el proponente que obtuviere la adjudicación, estará obligado á conformarse á esta condición por el precio estipulado.

Las propuestas podrán ser por uno ó por varios artículos.

La comparación se hará por cada artículo, entre las diferentes propuestas, aceptándose de cada una las que resulten más ventajosas.

La administración se reserva el derecho de no aceptar ninguna propuesta, si no le conviene.

Las propuestas se recibirán en la secretaría de la administración en Rio 4° hasta el 31 de Julio á las 4 p. m., día y hora en que se abrirán, de acuerdo con la ley de la materia, en presencia de los interesados que quieran concurrir al acto.

Se presentarán en el papel sellado correspondiente, acompañadas de un certificado de depósito en el Banco de la Nación, á la orden de la administración del ferrocarril nacional Andino, por el 3 por 100 del importe total de la propuesta, sin cuyos requisitos no serán tomadas en consideración.—Rio 4°, Julio 1° de 1895.—*La Administración.* v.31 jl.

Policía de la capital

LICITACIÓN

Por el presente aviso se llama á licitación para la provisión de los artículos siguientes, que se necesitan para uniformes de verano de los vigilantes, bomberos, ordenanzas, caballerizos, etc., de esta repartición:

Paño 10 000 metros.
Lienzo asargado 8.000 id.
Raso de lana 1.300 id.
Lona para entretela 2.000 id.
Percalina plomo 2.000 id.
Id negra, 700 id.
Paño punzó para vivo, 50 id.
Cordón id id hombreras, 600 id.
Trencilla id id el cuello 150 id.
Id blanca id ginetas, 540 id.
Botones grandes para vigilantes, 44.000
Id chicos id id, 23.000.
Id grandes para bomberos, 10.600.
Id chico id id, 4.800.
Granadas id id 1.000.
Broches id el cuello 4.000.
Id id pantalones 4.000.
Hebillas id id 4.000.
Botones id id 22.000.
Id grandes lisos para ordenanzas 1.800.
Id chicos id id id 800.
Morriones 3.220.
Cascos para bomberos 500.
Gorras para ordenanzas, guardianes, correos, etc, 200.
Guantes 3500 pares.
Polainas 2600 id.
Botines 2600 id.
Botas 1600 id.
Id de vaqueta para caballerizos 100.

Las propuestas podrán hacerse por todos los artículos indicados ó por parte, siempre por cantidades ó medidas expresadas, debiendo presentarse en el papel sellado correspondiente. Las propuestas se recibirán el miércoles 24 del próximo mes de Julio, á las 3 p. m., en el despacho de la jefatura, y se abrirán en presencia de los interesados y escribano de gobierno.

No se tomarán en consideración las que no acrediten haber depositado en el Banco de la Nación el 5 °[o del importe de las propuestas y no vengan firmadas por un fiador de reconocida responsabilidad. Los artículos se entregarán iguales á las muestras que se tengan en la Mayoría de este Departamento.

El pago se hará por Tesorería Nacional, previa tramitación de la cuenta debidamente autorizada.—Buenos Aires, Junio 24 de 1895.—*Juan M. Oyuela*, comisario de órdenes. v.24jl.

Ministerio de Hacienda

CRÉDITO PÚBLICO NACIONAL

Licitación de Fondos públicos y de Bonos municipales de consolidación

Se hace saber á los interesados que el día 20 del corriente, á la 1 1[2 p m., se tomarán en cuenta las propuestas de amortización de los siguientes empréstitos:

	Fondos amortizables
Interno de 1891	$ 221.450
Id 1892	» 47.540
Id de consolidación Municipal	» 161.190

Las propuestas serán recibidas en esta secretaría hasta la una del día señalado, debiendo presentarse lacradas, selladas é indicando en la cubierta el empréstito á que correspondan.—Buenos Aires, Julio 15 de 1895.—*El Secretario.*

Dirección General de Rentas de la Nación

LICITACIÓN

Llámase á propuestas por el término de treinta días para la confección de (371) trescientos setenta y un vestuarios para los marineros de las aduanas, fuera de la capital, compuestos de las siguientes piezas:

(2) Dos blusas loneta blanca
(2) Dos pantalones loneta blanca
(2) Dos camisetas punto de algodón
(1) Un par zapatos de baqueta
(1) Una gorra con funda y cinta con la leyenda: «Resguardo de Aduana».

Llámase igualmente á licitación por el mismo término para la provisión de

(60) sesenta vestuarios de verano para los agentes de la policía aduanera, compuestos de las siguientes piezas:

(2) Dos chaquetillas ó *Dorman* de brin trelleg.

(2) Dos pantalones de brin trelleg.

(1) Una gorra con las iniciales P. A. de loneta blanca.

(1) Un par de botas de baqueta.

(2) Dos camisetas punto de algodón.

Los modelos de los vestuarios que se licitan, se encuentran á disposición de los interesados en la secretaría de esta Dirección, todos los días hábiles de 11 a. m. á 5 p. m.

Las propuestas serán extendidas en sello de ($ 5) cinco pesos y vendrán acompañadas de un certificado de depósito del Banco de la Nación Argentina, que acredite se ha depositado en dinero ó en títulos de renta á la orden de esta Dirección general el (5 por 100) cinco por ciento de lo que importe la licitación

En las propuestas se expresará el precio unitario de cada una de las piezas que forman el vestuario, sin perjuicio de determinar el importe total.

Las propuestas que no se ajusten estrictamente á este aviso, no serán tomadas en consideración.

Las propuestas se abrirán el día 18 de Julio próximo, á las 2 p. m. en las oficinas de esta Dirección, en presencia del directorio, del escribano mayor de gobierno y de los licitadores que concurran.

La Dirección se reserva el derecho de rechazar todas las propuestas, si lo considera conveniente.

Buenos Aires, Junio 17 de 1885.—*Luis S. Boado.*

v.18Jl.

Ministerio de J. C. é I. Pública

Cuerpo de Inspectores de sociedades anónimas

Se previene á las personas que forman parte de los directorios de las sociedades anónimas que á continuación se enumeran, que en vista del resultado negativo de la citación que se ha hecho á aquellas cuyo domicilio ha podido averiguarse, y de la imposibilidad de conocer el de la mayor parte, así como de ignorarse el local ú oficina en que deben funcionar, el Cuerpo de Inspectores de sociedades anónimas ha resuelto citarlas á su despacho, *Casa de Gobierno, Departamento de Justicia*, para que comparezcan en el término de un mes, contado desde la fecha de este aviso, á dar explicacion y respecto del estado de las respectivas sociedades, en la inteligencia de que si así no lo hicieran, se pedirá á quien corresponda la derogación del decreto que autorizó á esas sociedades para constituirse en persona jurídica.

Los directores que se citan, son los de las sociedades siguientes:

Terrenos carboníferos.
Talleres mecánicos nacionales.
Progreso agrícola industrial.
El arenal nuevo.
La congeladora argentina.
Lavaderos nacionales de lana.
La comercial argentina.
Expreso del Plata.
La económica argentina.
Saladero Corrientes.
La suiza.
La protectora argentina.
Compañía mercantil del Chubut.
Terrenos puerto de Buenos Aires.
Compañía electro-química argentina.
Navegación del alto Paraná.
La Patria (Diario).
El Censor (Diario).
La Anglo-Argentina (Tierras).
Colonizadora de Misiones.
El Progreso Nacional.
La Noruega, (Carpintería mecánica).
Cooperativa de cristalería.
Instituto Politécnico Cartógrafo Nacional.
La Propiedad, (Locación y ahorros).
La heladora cooperativa.
Hornos de ladrillos de la capital.
La arenera de Olivos.
La República, (Diario).
Empresarios constructores.
Colonizadora agrícola bonaerense.
Fomento agrícola.
L'Independent, (Diario).
La tejedora argentina.
La protectora agrícola.
Cooperativa de suministros económicos.
La Unión industrial, (Alcoholes).
La Sud-Americana, (Haciendas).
Molino modelo.
Compañía etnológica de Mendoza.
Cooperativa de consumo de carnes.
La vinicultora.
Cooperativa vinícola argentina.
El lavadero.
Canteras y arenales de Solís.
La higiénica.
Colonizadora de Río Colorado.
Criadero de ostras en el Tuyú.
La San Borombón.
La única, (lavadero á vapor).
La Filadelfia, (Tierras).
Fábrica nacional de ladrillos.
La capital, (Tierras).
La propiedad.
Tierras, canales y colonias de la República Oriental.
Exportadora de ganados.
La Pampa, (Diario).
Lloyd argentino.
Trabajos públicos.
Irrigadora del Río Negro.
La remolcadora.
Crédito territorial santafesino
Elaboradora de mármoles.
Avenida de Mayo.
Cooperativa de consumos de obreros.
Compañía nacional industrias unidas.
La económica.
Compañía nacional de ómnibus G, Hanson Cabs.
La Rápida.
La Porteña, (Pieles).
Tramway á vapor Ciudad del Uruguay.
Colonia Juárez Celman.
rédito popular territorial.
lora (ladrillos).
illa Constitución.
Unión meridional.
Compañía de tierras y colonización.
Lavadero á vapor «El Argentino.»
Compañía ganadera y colonizadora del Salado.
Construcciones metálicas.
Compañía nacional de ómnibus.
Protectora del hogar.
La Introductora.
La Cooperativa argentina (Metales).
Fomento de Balvanera.
Compañía argentina de pesca marítima.
La avicultora modelo.
Emporio Industrial Argentino.
Unión Fluvial.
Cooperativa de Consumos.
La Italo-Argentina (Tierras).
La Obrera Económica.
La Constructora del Oeste.
La Valorizadora.
Compañía Colonizadora del Chaco Central.
La Colonizadora de Santa Fe.
Minas carboníferas Las Hermanas.
La Operaria Mecánica.
Le Printemps.
Lavaderos Argentinos.
Territorial de Mendoza.
La Unión (establecimiento tipográfico).
Colonizadora Americana.
La Progresiva (cloacas).
La Constructora Marítima.
Emporio Artístico (casa de remates).
Imprenta y litografía Mariano Moreno.
La Bonaerense (carruajes de alquiler).
Cooperativa de Almacenes Limitada.
Constructora de Miramar
Cooperativa de Calzado.
Cooperativa de Suministros Económicos en general.
La Constructora de Morón.
La Alimentadora Popular.
La Cosmopolita.
La Agricultora.
La Constructora de San Martín.
Cooperativa de almacenes y tiendas.
La granadora argentina.
La luz de la esperanza.
San Juan (maderas y azúcar).
La argentina (caja de ahorros).
Compañía de tierras de Santa Fe.
La editora sud-americana.
La argentina (cristales).
Cooperativa de fotografía é imprenta.
La porteña (almacenes al norte).
Taller nacional de encuadernación.
Cervecería alemana.
La querandí (pintura, etc.).
La unión (ladrillos).
Los veinte unidos (café y restaurant).
Compañía nacional de tramways de circunvalación.
Cooperativa de almacenes.
Pampa (imprenta).
La útil (lavado y planchado).
La andina.
La Buena Esperanza (Tierras).
Compañía Santafecina.
La Agrícola é Industrial.
Farmacia Central Argentina.
La Industria Tipográfica.
Cooperativa Agrícola.
Restaurants Económicos.
Buenos Aires Ilustrado.
Compañía Colonizadora del Limay.
La Revendedora.
Elaboradora Química Industrial.
Liberi Moratori.
Panificación Mecánica á vapor.
Cooperativa de sastrería.
Cooperativa de carruajes de alquiler.
La abastecedora.
Colonizadora correntina.
Empresa de obras públicas del Brasil.
Compañía nacional de tierras de Belgrano.
Cooperativa de camisería.
Centro vinícola.
La positiva (ladrillos).
El hogar (cooperativa de alimentos).
La importadora argentina.
La central (confitería).
Crédito inmobiliario.
La argentina (combustibles).
La importadora.
Minerva Moreno.
Sociedad de importación.
La americana (maderas).
El salón argentino.
La portería (vinícola).
Productora y constructora nacional.
Compañía Delacre del extracto de carne.
La nacional argentina.
Compañía gas y cocke de Barracas al Sud.
Fábrica central de garruchos.
La nacional prusiana.
Minas y fundiciones de la República Argentina.
Compañía exploradora central argentina.
Transportes fluviales.
Compañía de tierras del gran sud de Santa Fe y Córdoba.
Minas de oro del Río de oro.

Banco popular de tierras y edificación.
Banco unión industrial.—Buenos Aires, Junio de 1895.
v.25jl.

Ministerio de Guerra y Marina

Comisaría General de Guerra

LICITACIÓN

El 12 de Agosto próximo, á las 2 p. m., tendrá lugar una licitación pública para la provisión de 62 monturas completas, con destino al 3° de artillería á caballo, y otra el 13 del mismo, á igual hora, por ropa interior para los alumnos del Colegio militar.
Por datos y pliego de condiciones los interesados deben ocurrir á esta Comisaría.—Buenos Aires, Julio 12 de 1895.—*El Comisario general.*
v 12 A.

LICITACIÓN

El 26 de Julio próximo á la 1 p. m., tendrá lugar una licitación pública, por pliegos cerrados, para la provisión de 297 pares de botas de parada, con destino al regimiento 3° de artillería á caballo—Por datos y pliegos de condiciones, los interesados deben ocurrir á esta Comisaría hasta el dia 25.
Buenos Aires, Junio 26 de 1895.—*El Comisario general.*

LICITACIÓN

El 27 de Julio próximo, á la 1 p. m., tendrá lugar una licitación pública por pliegos cerrados, para la provisión de 283 forros de colchonetas, con destino al regimiento 1° de caballería de línea. Por datos y pliego de condiciones, los interesados deben ocurrir á esta Comisaría hasta el día 26.
Buenos Aires, Junio 26 de 1895.—*El Comisario general.*

LICITACIÓN

El 29 de Julio próximo á las 2 p. m., tendrá lugar una licitación pública, por pliego cerrados, para la provisión de 361 mantas para caballo, con destino á la caballada del regimiento 1° de artillería de montaña. Por datos y pliego de condiciones, los interesados deben ocurrir á esta Comisaría hasta el día 27.
Buenos Aires, Junio 27 de 1895.—*El Comisario general.*

LICITACION

El día 3 de Agosto á las 2 p. m. tendrá lugar en la 4ª sección del estado mayor general por pliego cerrado, una licitación pública para la construcción de un pozo semi-surgente en Río 4° (Provincia de Córdoba).
El pliego de condiciones y demás datos se encuentran á disposición de los interesados en la 3ª subdivisión de la misma sección, todos los días hábiles de 12 á 4 p. m.
Buenos Aires, Julio 13 de 1895.—*El jefe de la 4ª sección.*

LICITACIONES

El 2 de agosto próximo á las 2 p. m. tendrá lugar una licitación pública para la provisión de 400 colchonetas con destino al regimiento 2° de caballería de línea; otra el 3 á la misma hora por 300 mantas de caballo para el 9° de la misma arma, y otra el 5 á igual hora por 320 mantas de caballo para el regimiento 7° de la misma arma.
Por datos y pliego de condiciones los interesados deben ocurrir á esta comisaría.

Buenos Aires, Julio 2 de 1895.—*El comisario general.*

LICITACIÓN

El 26 de Julio próximo á las 2 p. m. tendrá lugar una licitación pública, por pliegos cerrados, para la provisión de equipos al regimiento 3° de artillería á caballo. Por datos y pliego de condiciones, los interesados deben ocurrir á esta Comisaria hasta el día 25.
Buenos Aires, Junio 26 de 1895.—*El Comisario general.*

LICITACIÓN

El 27 de Julio próximo, á las 2 p. m., tendrá lugar una licitación pública, por pliegos cerrados, para la provisión de 313 colchonetas, con destino al 1er. batallón del 3er. regimiento de infantería de línea.
Por datos y pliego de condiciones, los interesados deben ocurrir á esta Comisaría hasta el día 26.
Buenos Aires, Junio 26 de 1895.—*El Comisario general.*

Comisaría general de marina

LICITACIÓN

El día 16 del corriente mes, á las 2 p. m., tendrá lugar en la Subsecretaría del Departamento de Marina la licitación pública para la provisión de artículos de vajilla con destino á la Escuela naval.
Los pliegos de condiciones se hallan á la disposición de los interesados en la Contaduría de la Comisaría general de marina, Paseo de Julio 564.—Buenos Aires, Julio 6 de 1896.—*El Comisario general.*

LICITACIÓN

El día 22 de Julio próximo á las 2 p. m. tendrá lugar en la Subsecretaría de marina, la licitación pública para la provisión de colchonetas y fundas con destino al batallón artillería de marina.
Los pliegos de condiciones se hallan á la disposición de los interesados en la Contaduria de la Comisaría general de marina, Paseo de Julio número 564.—Buenos Aires Junio 22 de 1895.—*El comisario general.*

LICITACIÓN

Provisión de muebles

El día 20 del mes de Julio próximo, á las 2 p. m., tendrá lugar en la Sub-secretaria del Departamento de marina, la licitación pública para la provisión de muebles de escritorio y comedor con destino á los talleres de marina.
Los pliegos de condiciones se hallan á disposición de los interesados en la Contaduría de la Comisaría general de marina, Paseo de Julio 564.—Buenos Aires Junio 20 de 1895.—*El comisario general.*
v.20 jl.

Se hace saber que la licitación de muebles con destino á los Talleres de marina, que debía tener lugar el día 20 de Julio próximo, queda transferida para el día 5 del mismo.—Buenos Aires, Junio 26 de 1895.—*El comisario general de marina.*

Prefectura marítima

Por el presente se cita, llama y emplaza por el término de treinta días, á los que se consideren con derecho á dos canoas que han sido encontradas abandonadas y que están depositadas en la Subprefectura del puerto de Campana.
Una de ellas tiene las dimensiones siguientes: Eslora 3 metros 48 centímetros, manga 1 metro 17 centímetros, puntal 35 centímetros.
La otra: Eslora 4 metros 42 centímetros, manga 89 centímetros, puntal 30 centímetros.
Ambas embarcaciones se encuentran en malísimo estado, previniéndose que si vencido dicho plazo no se ha presentado nadie á reclamarlas, se procederá con arreglo á los reglamentos vigentes. Buenos Aires, Julio 12 de 1895.—*J. Goyena*, oficial mayor. 30 pub.

LICITACIÓN

La Jefatura del resguardo, llama á licitación por el término de quince días para la provisión de uniformes de contramaestre, guarda-costas y marineros, con arreglo á los pliegos de condiciones que existen en esta oficina.
El acto tendrá lugar el día 31 de Julio á las 2 p. m. en presencia del Escribano mayor de gobierno.
Buenos Aires, Julio 15 de 1895.—*Alejandro G. Soto.*

MENSURAS

El ingeniero que suscribe, nombrado por el superior gobierno de la Nación para practicar la mensura de las siguientes propiedades, ubicadas en el territorio nacional del Chubut, previene á los señores linderos de cada propiedad y demás interesados, que dará principio á la mensura en la fecha que indica á continuación para cada una:
1° Propiedad de don Gustavo Joufré. ubicada en el lote 25, fracción B, sección GIII. Dará principio el 26 de Agosto de 1895.
2ª Propiedad de don Eduardo Mulhall, ubicada en el lote 18, fracción B, sección G II. Dará principio el 2 de Septiembre de 1895. Y cita para las fechas precitadas á los señores linderos para que concurran á presenciar la operación y á reconocer si se sobrepasan los límites de sus propiedades.
Buenos Aires, Julio 16 de 1895.—*Alfredo Friechel.*